



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

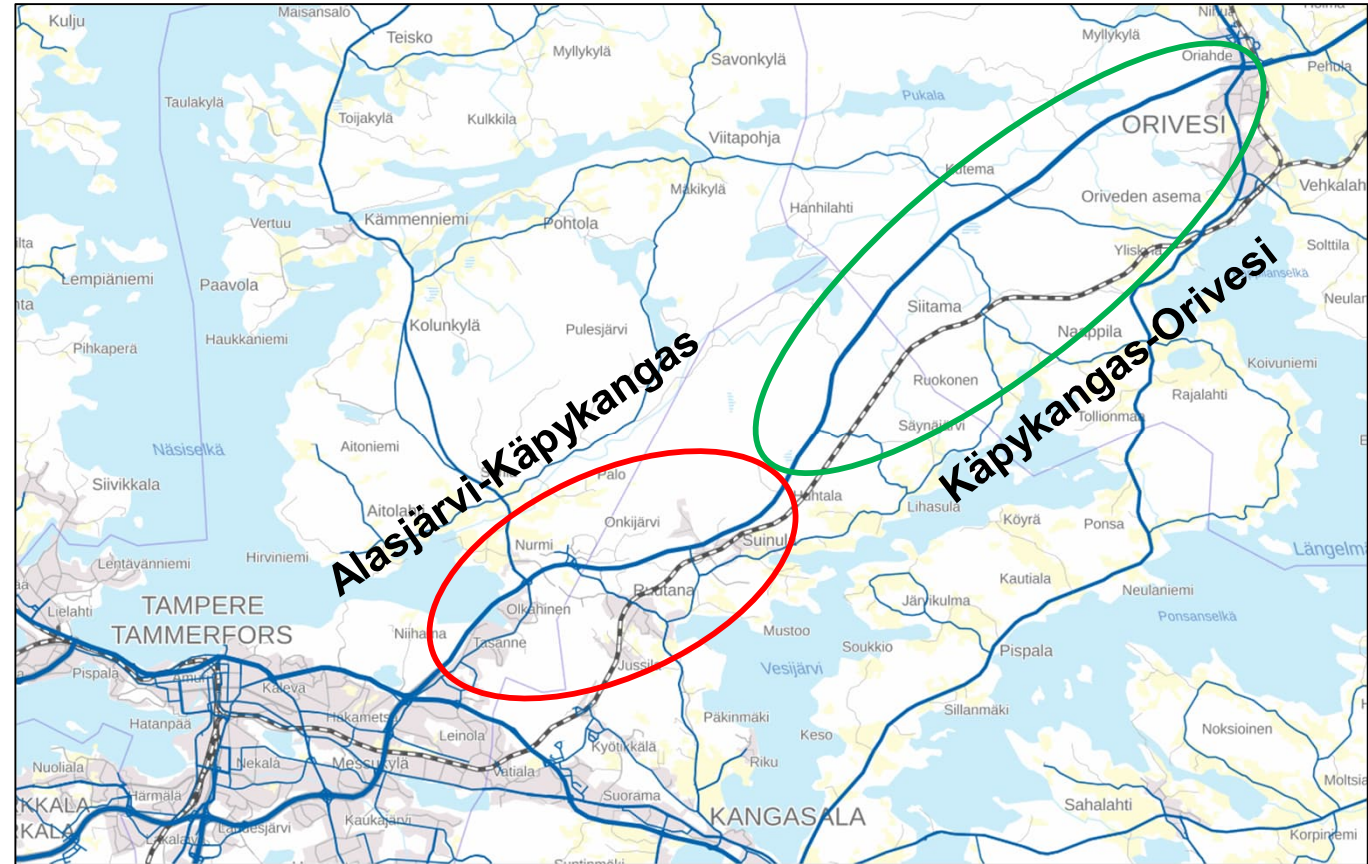
Valtatien 9 Tampere-Orivesi yhteysvälin kehittäminen

Tero Haarajärvi

Pirkanmaan maarakennuspäivä 2023 | 24.1.2023

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi, suunnitteluajaksot

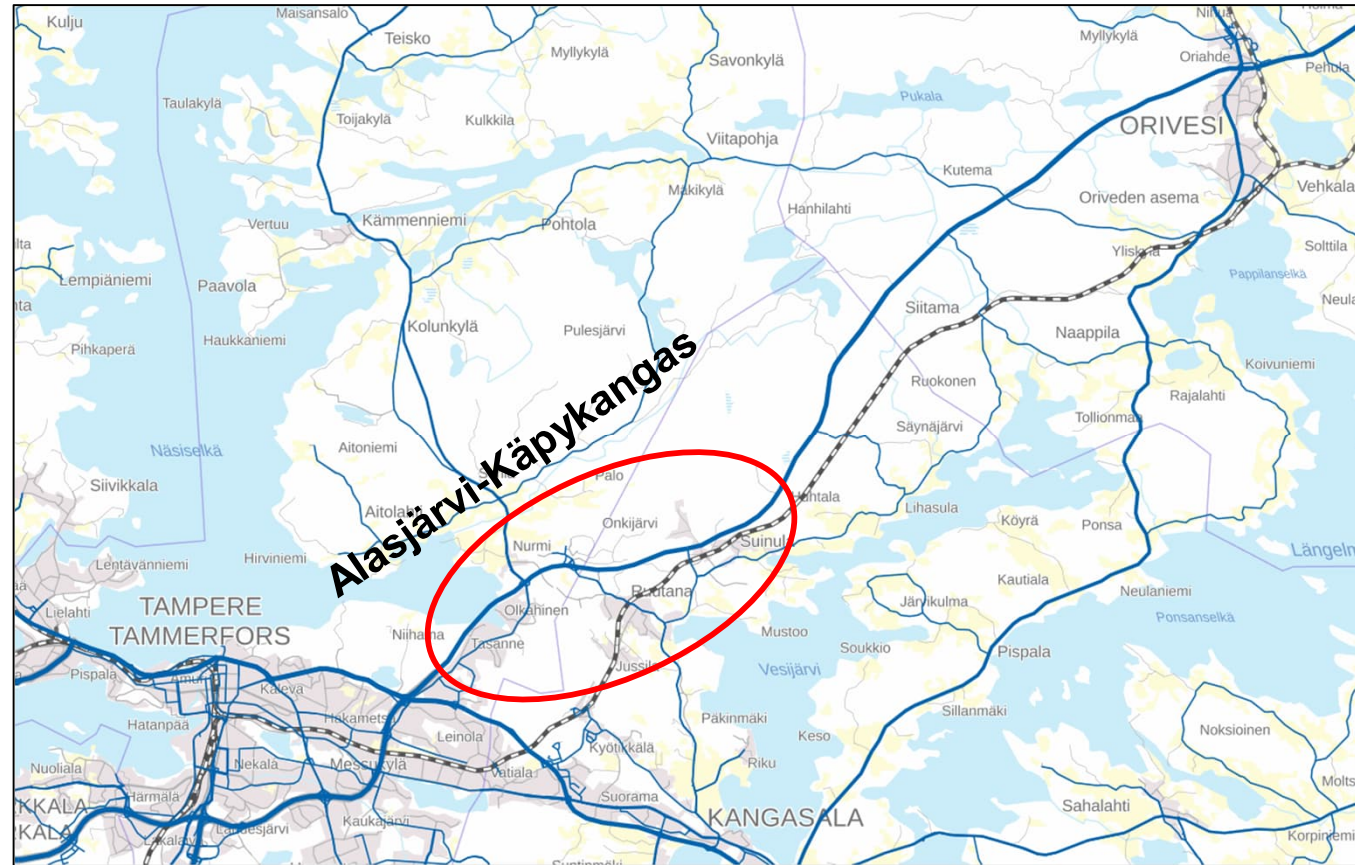
- Alasjärvi-Käpykangas, tiesuunnitelma valmis
- Käpykangas-Orivesi, tiesuunnittelu käynnissä, suunnitelma valmistuu vuoden 2023 loppuun mennessä



Valtatien 9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas



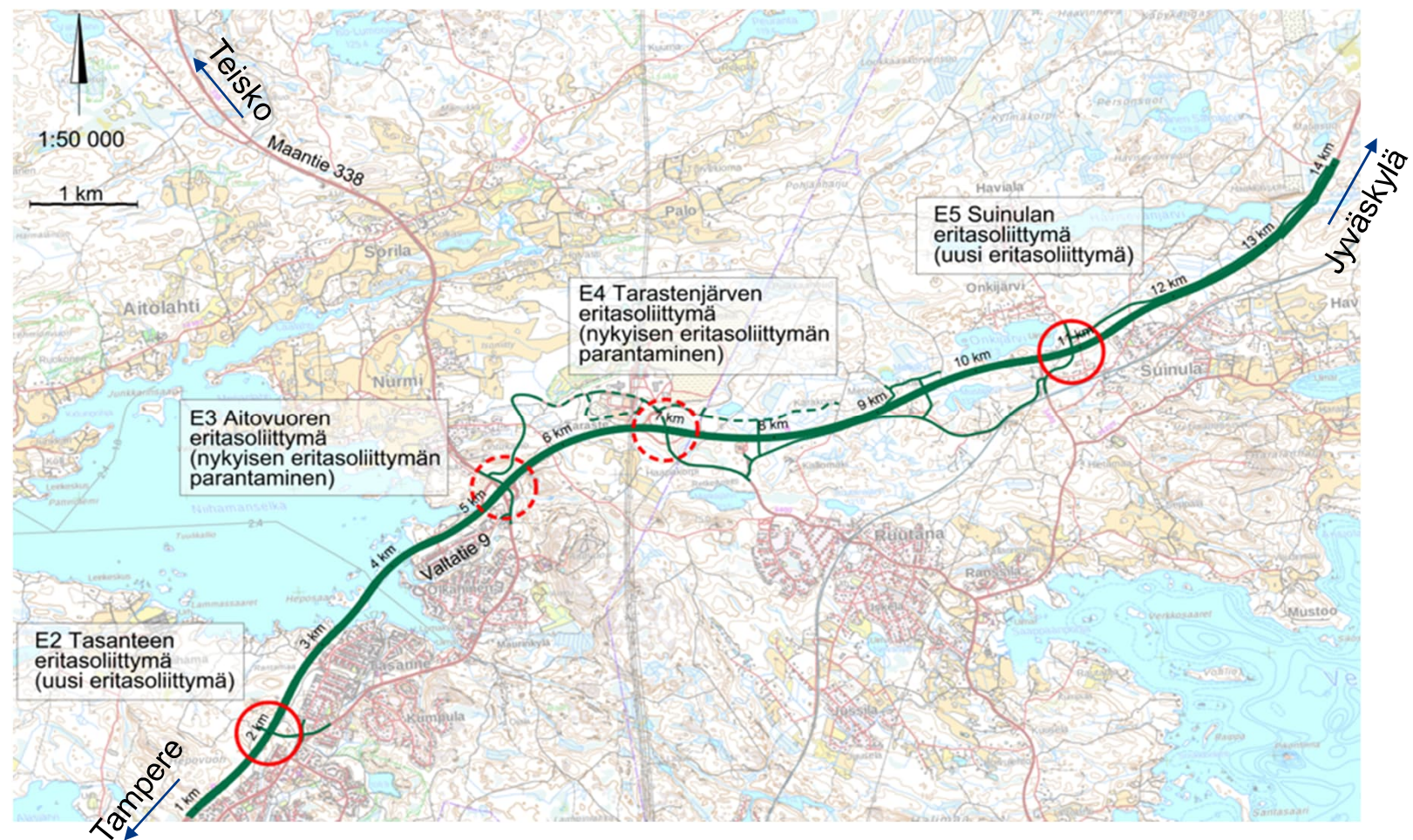
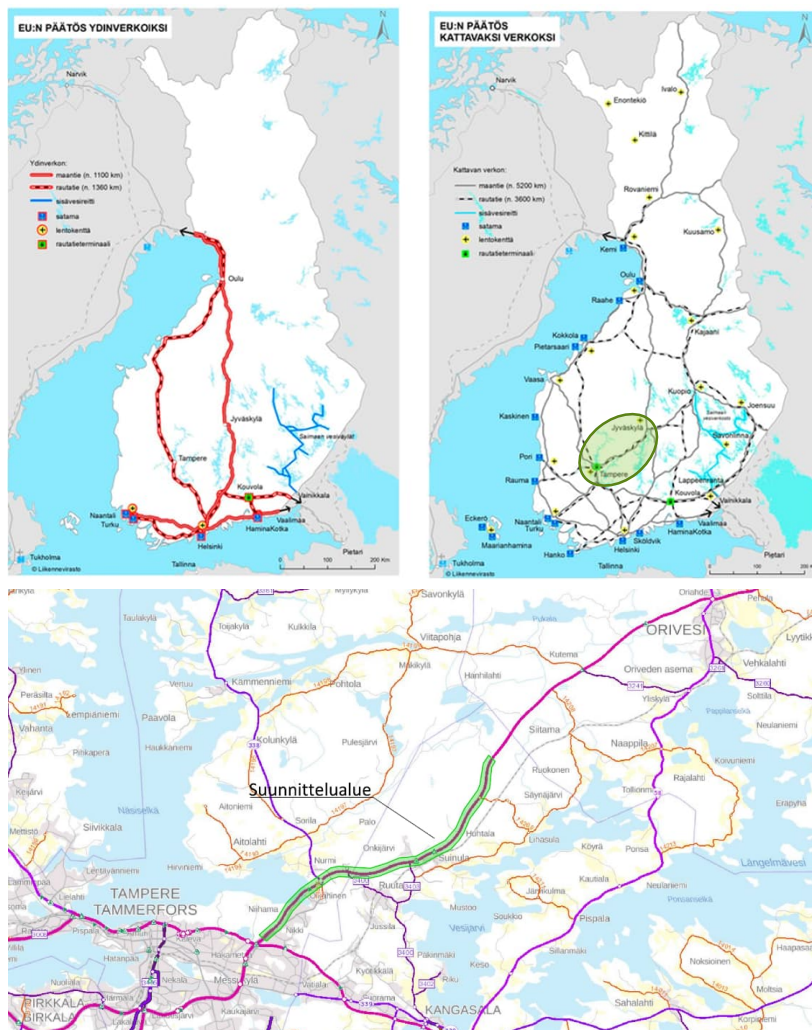
Valtatien 9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas



Hankkeen yleisesittely

- Valtatie 9
 - Yksi Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Suunnittelualueella Suomen vilkkain yksiajoratainen valtatie.
 - Raskaan liikenteen runkoyhteys
 - Kuuluu kansainväliseen TEN-tieverkkoon (E63)
 - Merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys
- Suunnittelujakso on pituudeltaan noin 13 km
 - Alkaa Alasjärven eritasoliittymän itäpuolelta nykyisen moottoritiejakson päästä ja ulottuu Suinulan eritasoliittymän itäpuolelle Käpykankaantien tasoliittymään

Hankkeen yleisesittely



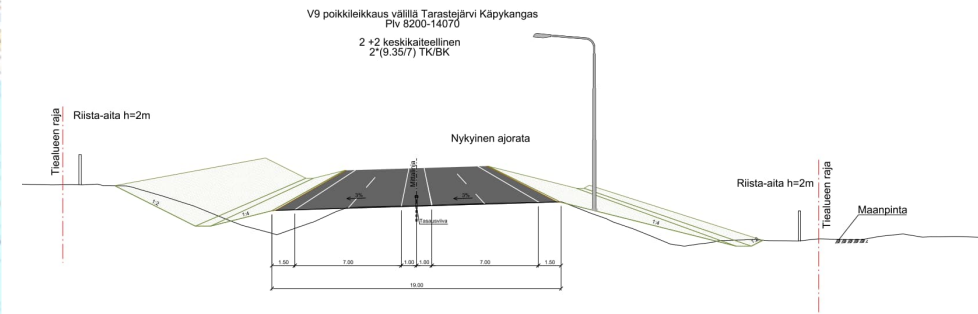
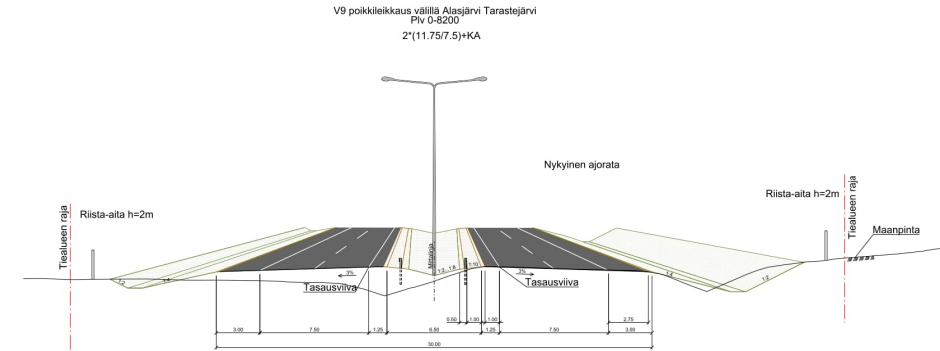
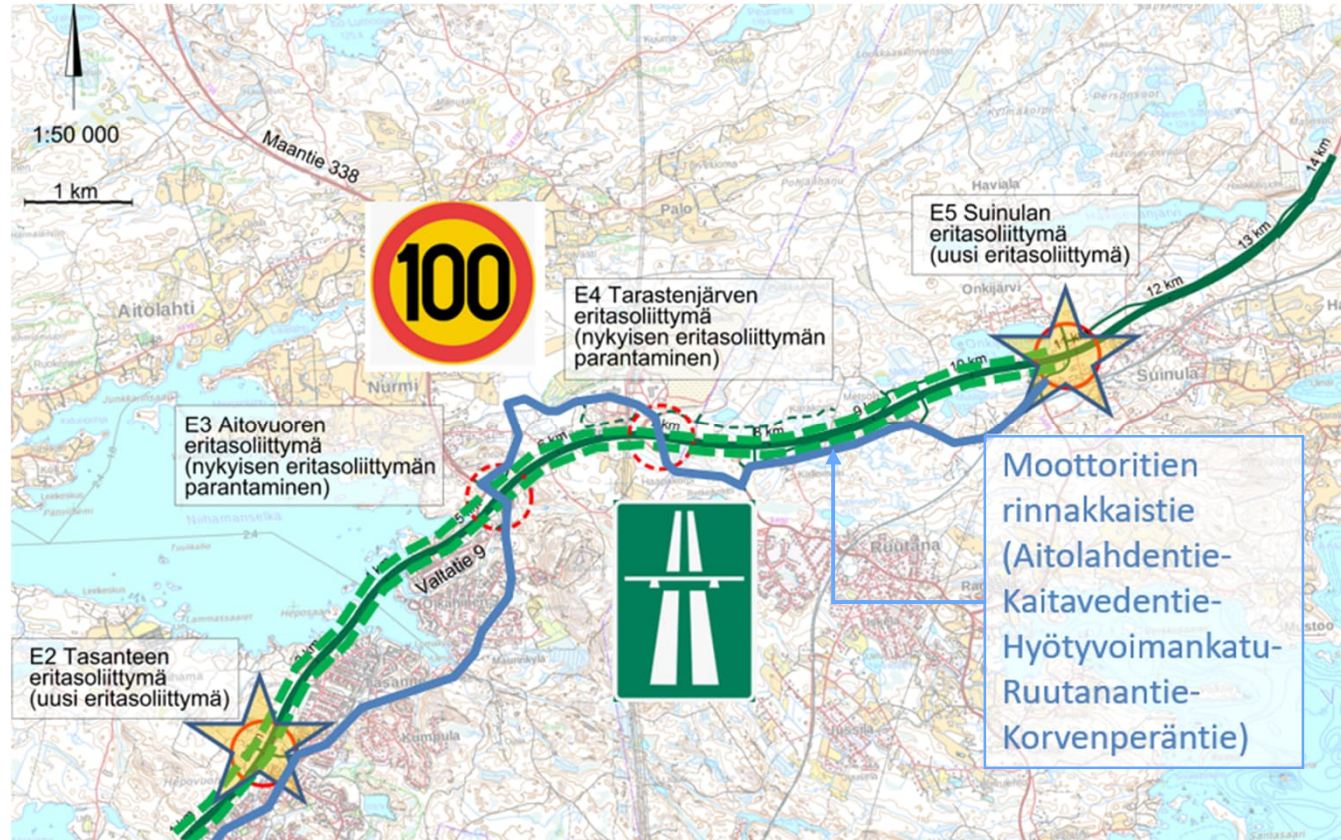
Päätoimenpiteet

- Moottoritien jatkaminen Tampereen suunnasta Suinulan eritasoliittymään saakka
 - Kaksiajoratainen osuus välillä 1-8 km, keskikaiteellinen osuus välillä 8-11 km
- Keskikaiteellinen 2+2 -kaistainen sekaliikennetie Suinulasta Käpykankaantien liittymään saakka välillä 11-14 km
- Moottoritien rinnakkaistie- sekä katkaistavia liittymiä korvaavat yksityistiejärjestelyt
- Nykyisten eritasoliittymien parantaminen moottoritien vaatimusten tasoon (Aitovuoren ja Tarastejärven eritasoliittymät)
- Uudet Tasanteen ja Suinulan eritasoliittymät

Päätoimenpiteet

- Tampereen katuverkon parantaminen Tasanteen eritasoliittymän vaikutusalueella
- Seudullisten jalankulun ja pyöräilyn pääväylien parantaminen
- Joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyiden parantaminen sekä valtatie 9:llä, että katuverkolla
- Melusuojausten rakentaminen
- Ekologiset yhteydet ja vihersillat
- Tampereen ja Kangasalan kaupunkien asemakaavojen muutokset tukemaan tiesuunnitelman järjestelyitä

Päätoimenpiteet ja peruspoikkileikkaukset



Tasanteen eritasoliittymä ja vihersilta



Olkahistenlahti



Aitovuoren eritasoliittymä



Tarastenjärven eritasoliittymä



Vaikutukset

- Hankkeen keskeisimmät yhteiskunnalliset, liikenteelliset ja ympäristövaikutukset ovat tiivistettynä seuraavat:
 - Hanke toteuttaa hyvin valtakunnallisia alueiden käyttötavoitteita ja tukee ysitiekäytävän kehitystä.
 - Koko liikennejärjestelmäketjun toimivuus paranee.
 - Liikenteen sujuvuus paranee nykytilanteessa ja ennustetilanteessa erittäin merkittävästi.
 - Tie voidaan parantaa koko osuudeltaan geometrialtaan korkeatasoiseksi vastaamaan pääteiden runkoverkon tavoitetasoa.
 - Nopeustasona voidaan käyttää valtatie koko osuudella 100 km/h.
 - Henkilövahinko-onnettomuuksien arvioidaan vähenevän 25 % ja liikennekuolemien määrän 50 %. Kohtausonnettomuudet poistuvat ja suistumisonnettomuuksien vakavuus vähenee merkittävästi.
 - Alueen maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat merkittävästi.

Vaikutukset

- Kannattavuus
 - Hanke on yhteiskunnallisesti erittäin kannattava, hyötykustannussuhde 2,05
- Meluntorjunta
 - Meluntorjunnan vaikutuksesta melualueilla olevien asukkaiden määrä vähenee päivällä 50 % ja yöllä 67 % (vertailtuna ilman meluntorjuntaa olevaan ennustetilanteeseen nähden)
 - Nykytilanteeseen verrattuna vähennys on päivällä 37 % ja yöllä 59 %
- Luonto
 - Hankkeella ei pirstota tarpeettomasti merkittäviä ja yhtenäisiä luonnonalueita ja tien estevaikutusta lievennetään ekologisin silloin ja alikulkukäytävin. Hanke edistää luonnonalueiden virkistyskäyttömahdollisuuksia ja eläinten kulkuyhteyksiä.
 - Tien parantamista varten on myönnetty poikkeuslupa (Pirkanmaan ELY, 9.2.2022) liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen sekä kulkuyhteyksien heikentämiseen

Kustannusarvio ja -jako

- Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. **107,8 M€**, josta rakentamiskustannukset ovat n. **105,7 M€** (*MAKU 140, 2015=100*)
- Kustannukset jakautuvat seuraavasti:
 - Valtio 90,1 M€
 - Osuuteen sisältyy kolmen nykyisen sillan korjaaminen Olkahistenlahden kohdalla
 - Tampereen kaupunki 12,6 M€
 - Kangasalan kaupunki 3,5 M€
 - Johto- ja laiteomistajat 1,6 M€



Hankkeen toteutus

- Tiesuunnitelma valmis ja lähdössä lausuntokierrokselle ja sen jälkeen hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirastoon
- Hankkeesta laadittu myös tiesuunnitelman täydennyssuunnitelma
- Hankintavaihetta palvelevia maaperätutkimuksia tehtäneen vuoden 2023 aikana
- Olkahistenlahden uusille silloille haetaan vesilain mukaisia lupia vuonna 2023
- Hanke sisältyy Väyläviraston väyläverkon investointiohjelmaan 2023-2030
- Toteutusajankohta on vielä avoin



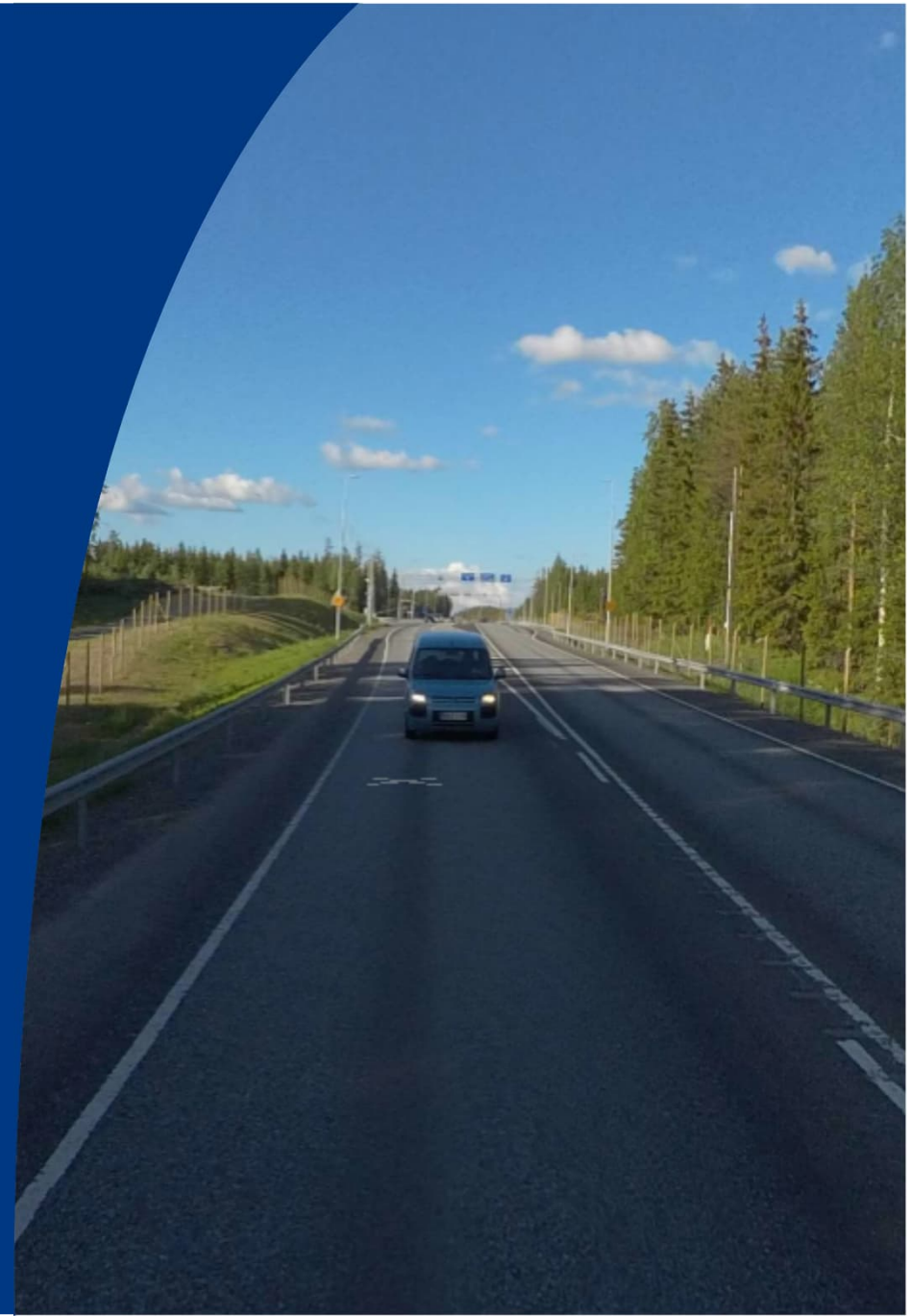
Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
40/2022

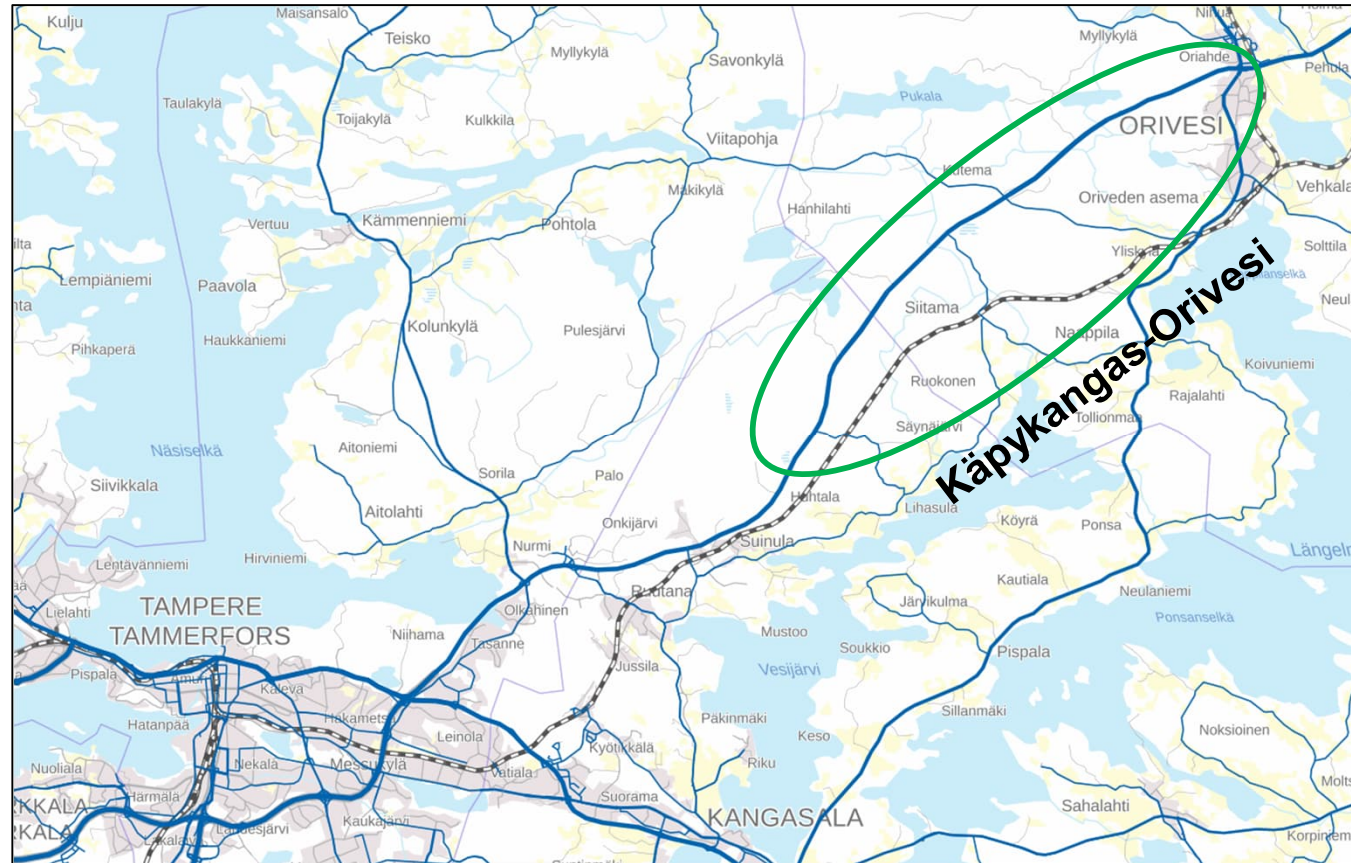
**Valtion väyläverkon investointiohjelma
vuosille 2023–2030**



Valtatien 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi



Valtatien 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi

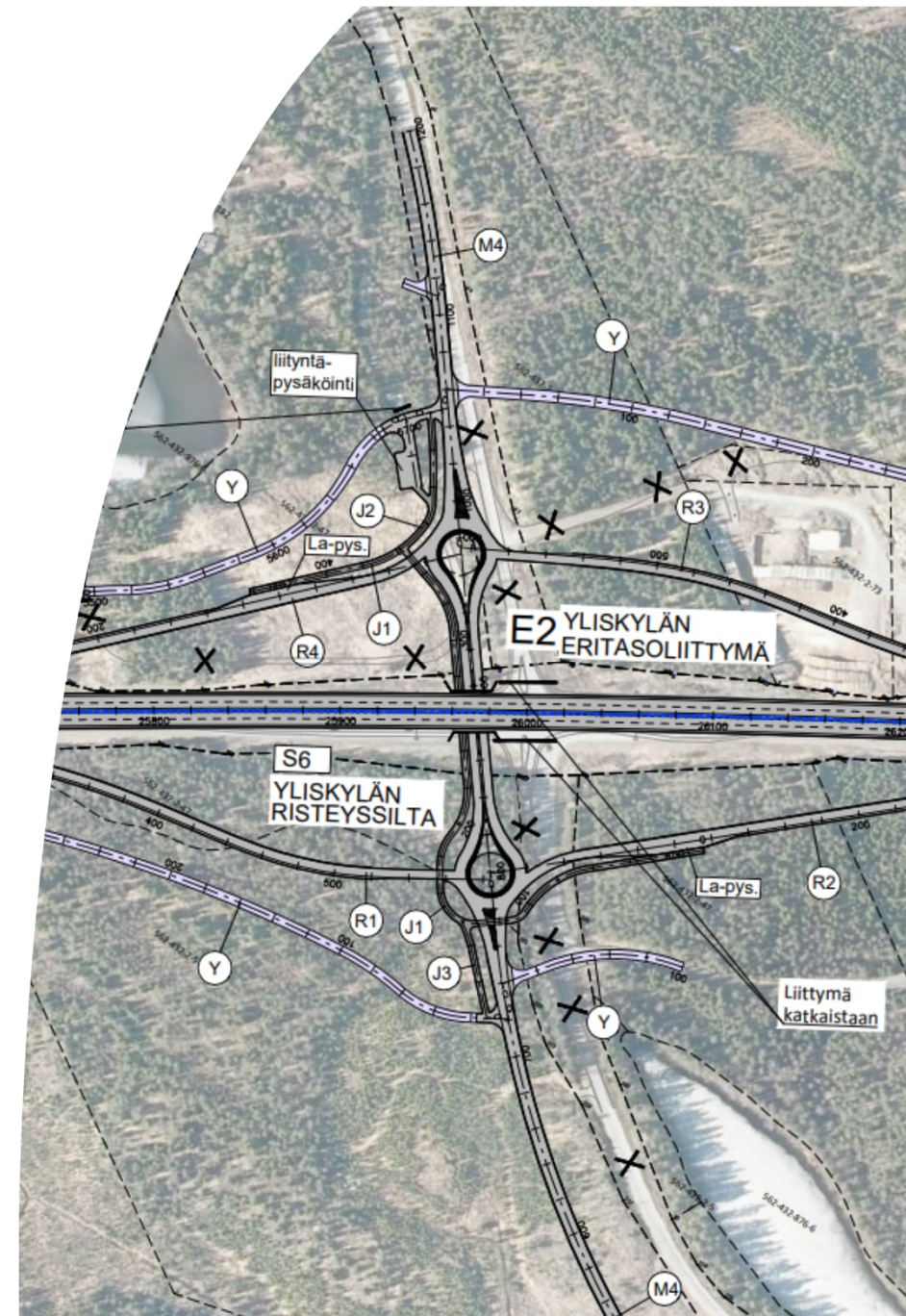


Nykytilanne ja hankkeen taustaa

- KVL 10800-11800 ajon/vrk. Raskaan liikenteen määrä 1080-1345 ajoneuvoa vuorokaudessa
- Vuosina 2016-2020 tieosuudella tapahtunut 13 kpl loukkaantumiseen ja 5 kpl kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Onnettomuuksissa on loukkaantunut 23 henkilöä ja kuollut 6 henkilöä.
- Suunnitteluosuuden pituus runsas 21 km. Osa osuudesta on rakennettu aiemmin tavoitetilan mukaiseksi (Valkjärven sekä Yliskylä-Oritupa 2+2-kaistaiset keskikaiteelliset osuudet).

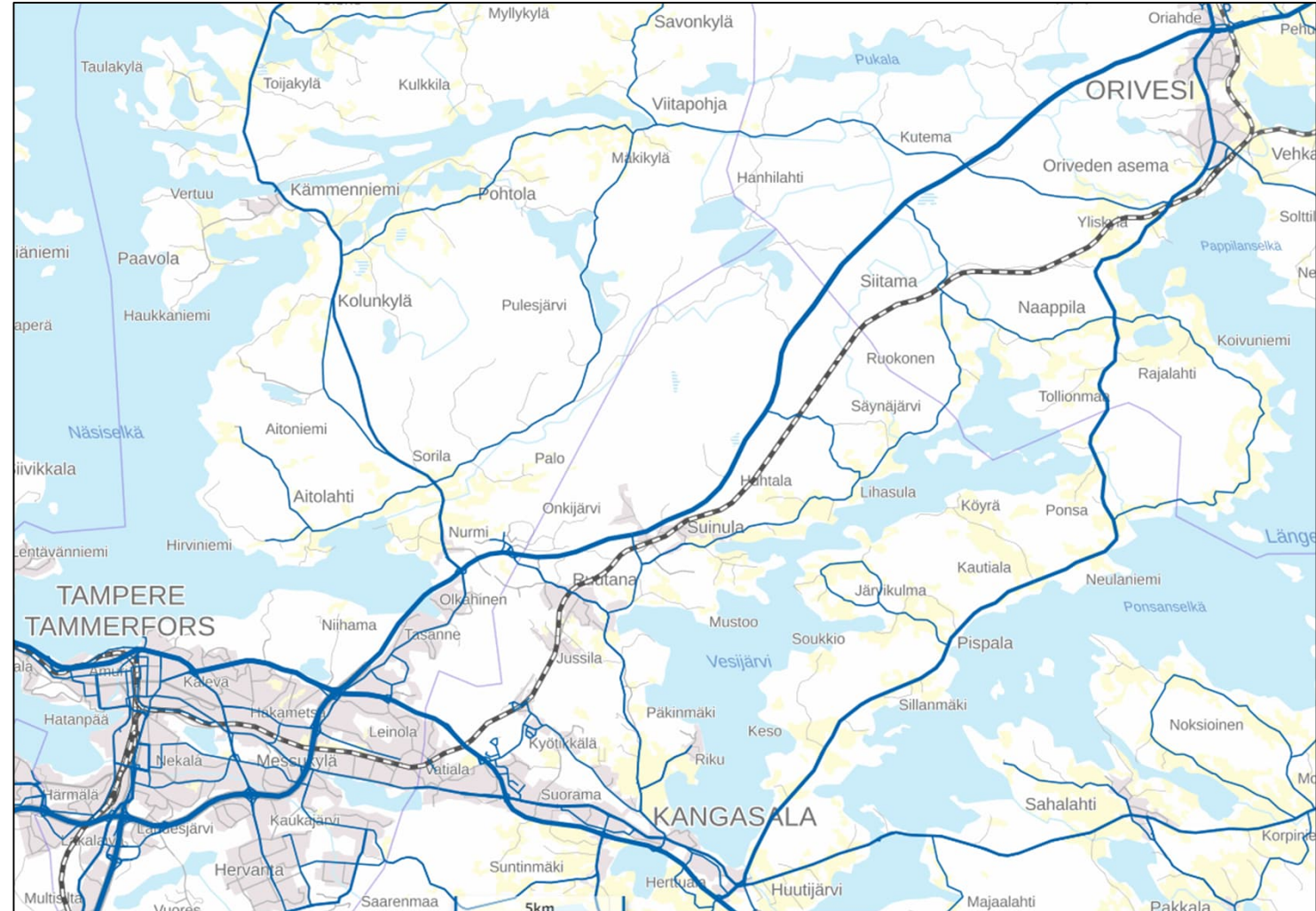
Tiesuunnitelman toimenpiteet

- Moottoriliikennetie, 100 km/h nopeusrajoitus ympäri vuoden
- Kapea keskikaiteellinen 2+2-kaistainen poikkileikkaus
- Kattavat rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyt
- Kolme uutta eritasoliittymää (Säynäjärvi, Yliskylä, Oritupa). Oriveden eritasoliittymän parantaminen
- Melusuojauksia
- Uusia riistasiltoja ja –aitoja
- Alustava kustannusarvio 79 M€



Erityiskysymys; Hidas liikenne, kävely ja pyöräily

- Yleissuunnitelmassa Suinula-Orivesi osuus esitettiin 2+2-kaistaiseksi sekaliikennetieksi
- Nykyisten suunnitteluohjeiden mukaan ys:n mukainen ratkaisu ei ole mahdollinen. Tiesuunnitelmassa (Suinula-) Käpykangas-Orivesi osuus tullaan esittämään moottoriliikennetienä.
- Hitaalle liikenteelle tulee osoittaa maantie- tai katutasoinen yhteys
- Tiesuunnittelun aikana tutkittu useita erilaisia vaihtoehtoja. Lopputuloksena ollaan päätyvässä nykyisten maanteiden Siitamantien ja Siitaman yhdystie parantamiseen



Kiitos mielenkiinnosta!

tero.haarajarvi@ely-keskus.fi

